



O życie wroga

Seria PODZIEMNY FRONT

CENA 10zł
+ 3zł

NA CENTRUM
ZDROWIA
DZIECKA



doborowe jednostki a wraz z nimi coraz więcej lotnictwa, które umożliwiło im przecież swobodne manewrowanie wojskami lądowymi i morskimi.

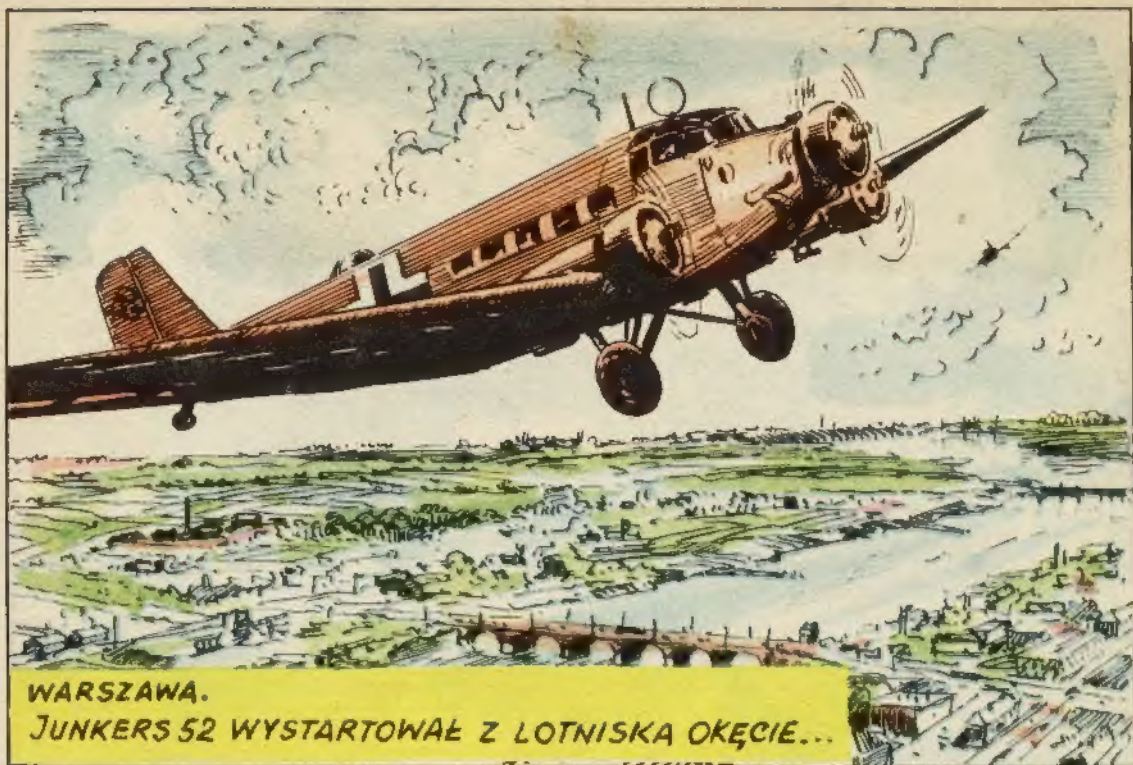
W miarę zbliżania się frontu do naszych granic, ziemie polskie stają się bezpośrednim jego zapleczem. Transport dla wojska, lotnictwa i warsztaty dla lotnictwa nabierają pierwszorzędного znaczenia.

W kraju, powołana przez KRN, Armia Ludowa potęguje walkę partyzancką i dywersyjną z okupantem. „Walka o szyny”, niszczenie sprzętu wojskowego, w tym lotniczego, jest głównym zadaniem działalności konspiracyjnej PPR i Armii Ludowej.

„Czwartacy” jako oddział specjalny dowództwa Warszawskiego Sztabu AL potęgują swoją działalność. Nie tylko atakują Niemców jak to miało miejsce w październiku 1943 r. z wrzuceniem bomby do Baru Podlaskiego, czy też przerwaniem linii kablowej Berlin-front wschodni, ale likwidują wszelkie usiłowania hitlerowców w wykryciu „sprawców” tych zamachów. Szpicel zostaje zabity. Śledztwo prowadzone przez gestapo utyka na martwym punkcie. „Czwartacy” przystępują też do dalszych bardziej skomplikowanych działań bojowych.

Zobaczmy jak „Czwartacy” – „sprowadzali Niemców na ziemię”...

Zeszyty tej serii są do nabycia w kioskach „Ruchu”



WARSZAWA.

JUNKERS 52 WYSTARTOWAŁ Z LOTNISKA OKĘCIE...

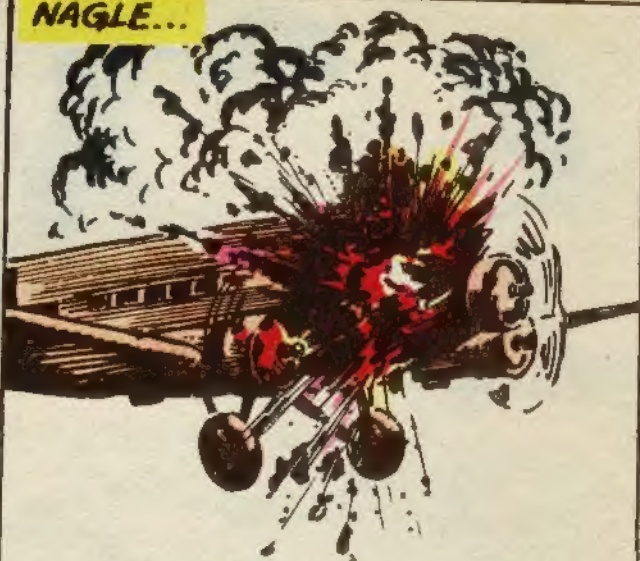


ZA DWIE GODZINY
LĄDUJEMY W MIŃSKU.

MNIE SIĘ NIE
SPIESZY.

JU 52-2671 WYLECIAŁ
ZGODNIE
Z ROZKAZEM!

NAGLE...



LOTNISKO OKĘCIE.
KABINA OFICERA DYŻURNEGO.

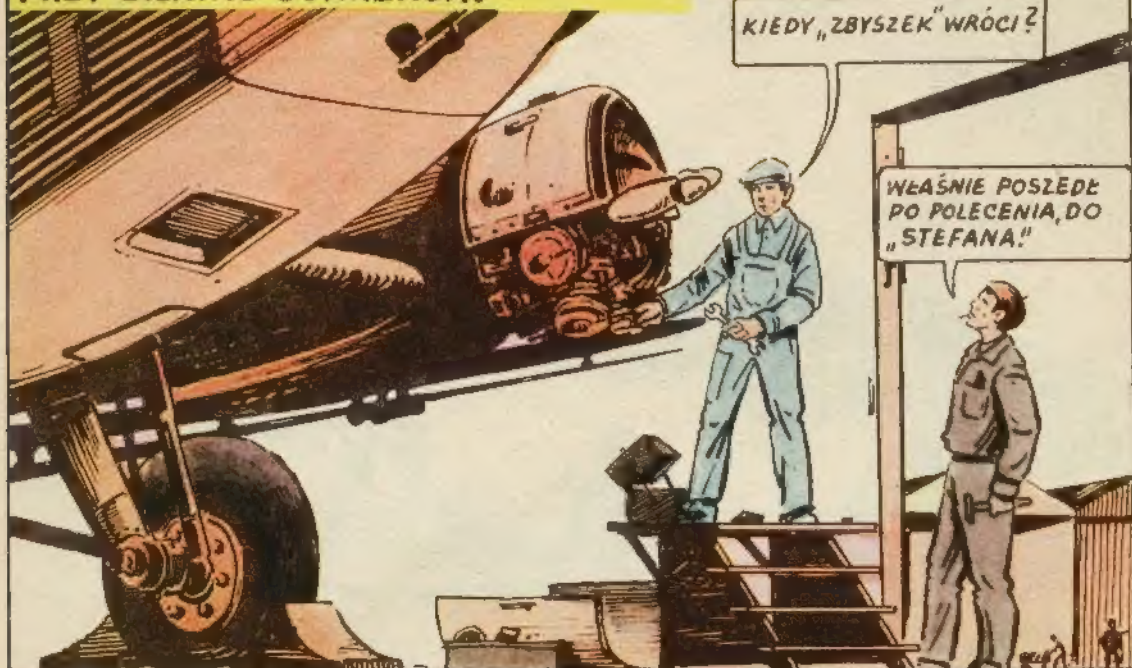


**LOTNISTWO OKĘCIE. MIĘDZY WYCHODZĄCYMI ROBOTNIKAMI
JEST „ZBYSZEK”**





W HANGARZE „MAŁY” I „ZIELONY” PRACUJĄ
PRZY SILNIKU JUNKERSA.



KIEDY „ZBYSZEK” WRÓCI?

WŁAŚNIE POSZĘDĘ
PO POLECENIA, DO
„STEFANA.”



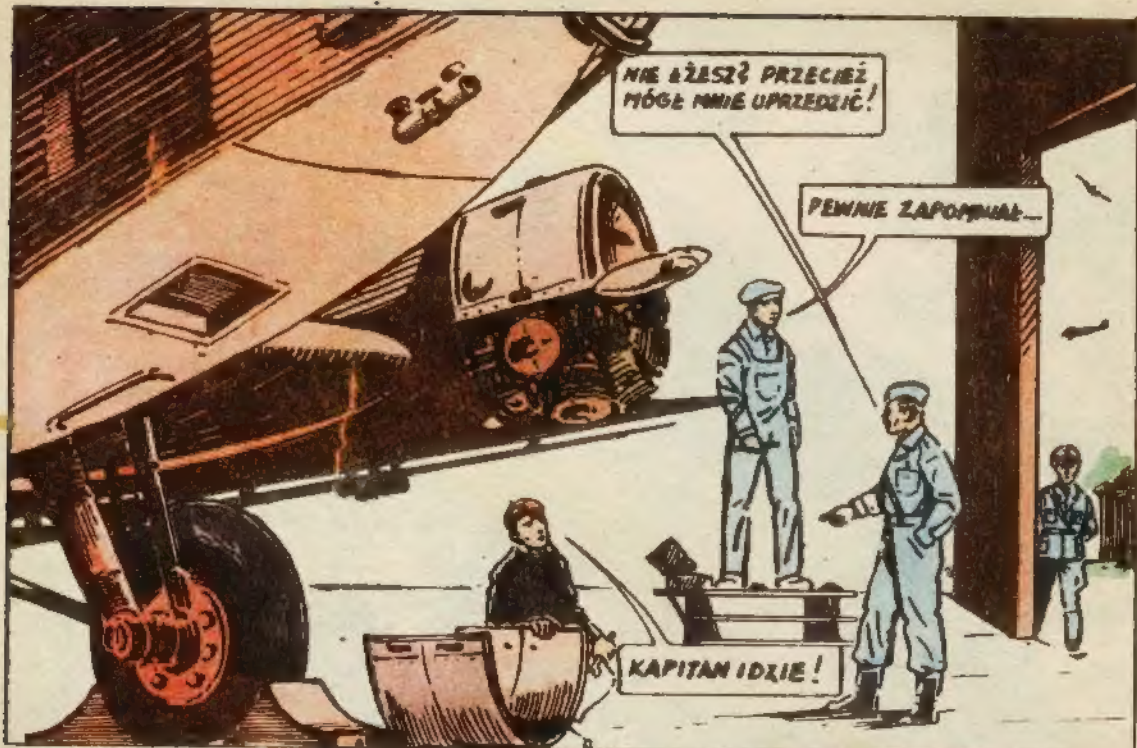
GDZIE TEN TRZECI?
NO, JAK MU TAM?
ZBYSZEK?

WYSZĘDĘ
NA CHWILĘ.



NA CHWILĘ? URODZIĆ MOŻNA
PRZECZ TEN CZAS!

A BO WŁAŚNIE JEGO
ŻONA RODZI, PANIE
FELDFEBEL.



PODOFICER I DWAJ ROBOTNICZY PRZY PRACY. JEDEN NIEOBECHNY ZWOLNIŁY PRZEZ MNIĘ DO PORODU ŻONY!



DZIŚ KOŃCZYMY. JUTRO MASZYNA MA ODLEcieĆ DO MIŃSKA!





WEDŁUG INFORMACJI
Z MIŃSKA WSZYSTKIE
3 MASZYNY BYŁY
REMONTOWANE NA
OKĘCIU!

TO NIEWIELE MÓWI. WYREMONTOWANO
TAM JESZCZE 300! KONTRWYWIAD
NAS NIE ALARMUJE!

**W WARSZAWSKIM GESTAPO KLAUS REFERUJE VON KNIPRODEM
SPRAWĘ WYPADKÓW NA LOTNISKU OKĘCIE.**

ALE TO DOŚĆ TAJEMNICZE WYPADKI,
I BARDZO PODOBNE!

A PRZYCZYNY?
CO MÓWIĄ PIŁOCI?

PIŁOCI NIC NIE MÓWIĄ, BO ZGINĘLI.
POŻAR, WYBUCH I KONIEC!

DZIWNE, ŻE KONTRWY-
WIAD Z OKĘCIA NIE
SYGNALIZOWAŁ!
POROZUMIE
SIĘ ZARAZ
Z DOWÓDZT-
WEM LUFT-
GAU XXII!



W TEJ NASZEJ ROBOCIE
NAJGŁĘPSZE TO, ŻE
EFEKTU NIE WIDAĆ!

CHCIAŁBYŚ Z NIMI
POLECIEĆ?

„ZBYSZEK” I „STEFAN” OMAWIAJĄ AKCJĘ SABOTAŻOWĄ...

NO NIE! MAM ZAUFANIE
DO MIN „STAREGO”!

NIE MARTW SIĘ,
WYBUCHAJA!

WIEMY, ŻE COŚ PODEJRZEWAJĄ!
TRZEBA BĘDZIE ROBOTĘ ZWIJAĆ!

A TEN DZISIEJSZY
JUNKERS?

TO BĘDZIE NARAZIE OSTATNI.
POTEM PRZERWA.

I JAK ZAWSZE W NIEZAWOD-
NĄ INSTALACJĘ RUNGEGO.

W GABINECIE VON KNIPRODEGO...

EKSPERCI TWIERDZĄ,
ŻE MIEJSCE EKSPLOZJI
JEST ZAWSZE TO SAMO!

WIEM! ISKROWNIKI FIRMY
JOACHIM RUNGE, LIPSK!
ALE CO Z TEGO?

TYLKO TYŁE, ŻE OFICEREM
KONTRWYWIADU W BAZIE
REMONTOWEJ JEST
KPT. HANS RUNGE!

LUDZI O NAZWISKU
RUNGE JEST KILKA-
DZIESIĄT TYSIĘCY
W NIEMCZECH!

ALE NIE WSZYSCY SĄ BRATANKAMI
WŁAŚCICIELA TEJ FIRMY!

WIĘC PAN MYŚLI, ŻE
DLATEGO OKŁECIE NAS
NIE ALARMOWAŁO?

TAK MYŚLĘ. CHCIELI SPRAWĘ
ZATUŚZOWAĆ!

TO NIE NASZ
TEREN.
WYPADKI TO
SPRAWA
WOJSKOWEGO
KONTRWYWIADU!

TAM PRACUJĄ POLACY...
A CI NAM PODLEGAJĄ.

TO PRAWDA!
ALBO TO DYWERSJA
MIEJSCOWA, ALBO
W LIPSKU!

SPADŁA MASZYNA
POD BRZEŚCIEM.
REMONTOWANA
W WARSZAWIE!

ZACZYNAJCIE KLAUS! ZAJMIEMY
SIĘ TEŻ PANAMI RUNGE!
UZGODNIŁ TO Z GENERAŁEM!



**"ZBYSZEK" SPOSTRZĘGA WJEZDZAJĄCY NA TEREN
BAZY LOTNICZEJ SAMOCHÓD GESTAPO.**



DOWÓDCA GARNIZONU
UPOWAŻNIŁ NAS DO
ŚLEDZTWA. CHODZI
O POLSKICH ROBOT-
NIKÓW.

NIE ROZUMIEM!
SPRAWA WYPADKÓW
ZAJMUJE SIĘ KONTR-
WYWIAD!

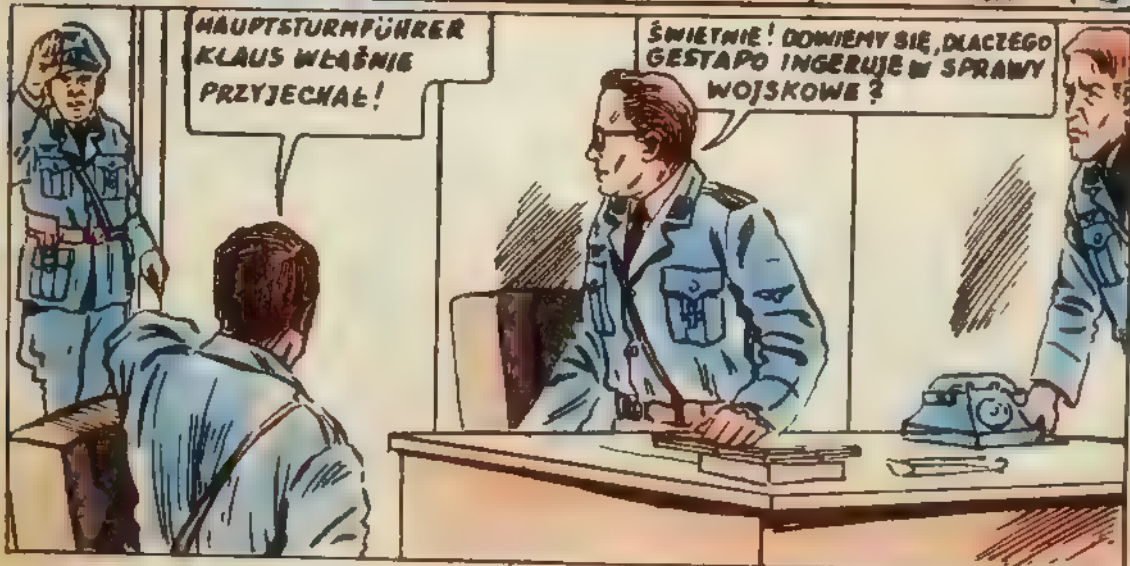
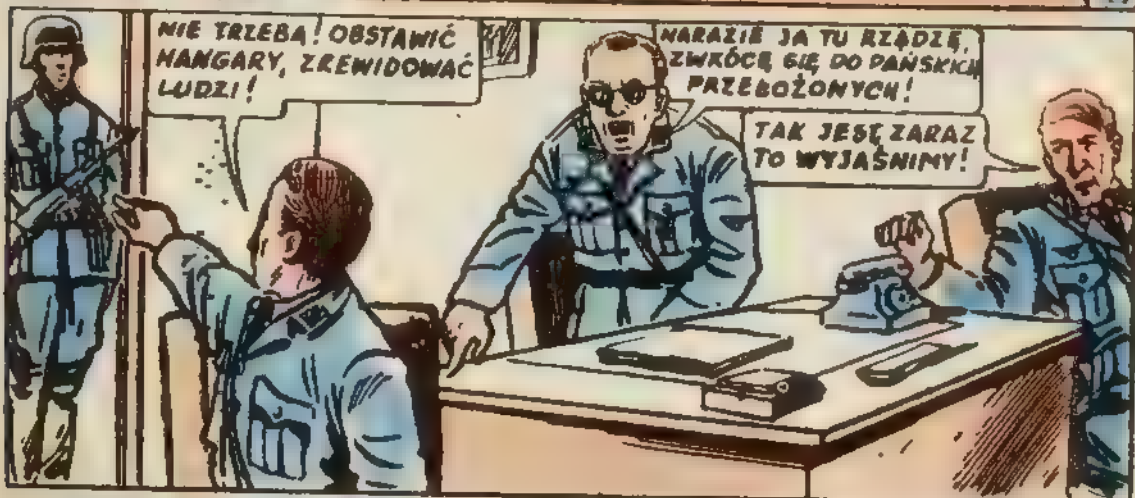
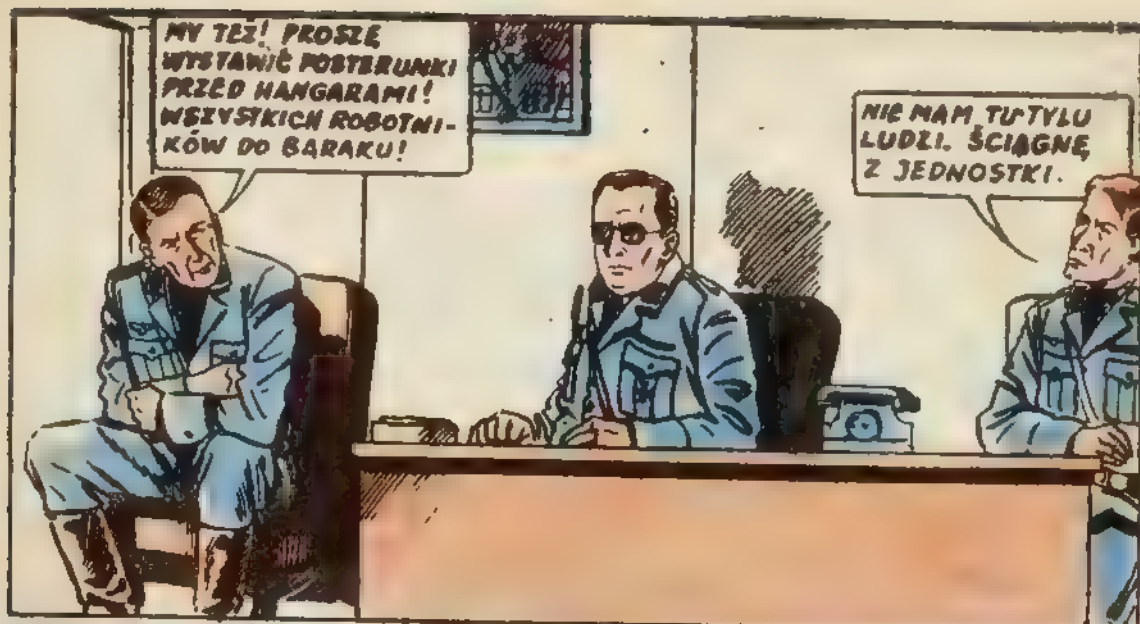
SAM TĘ SPRAWĘ
PROWADZĘ.



A WYNIKI?

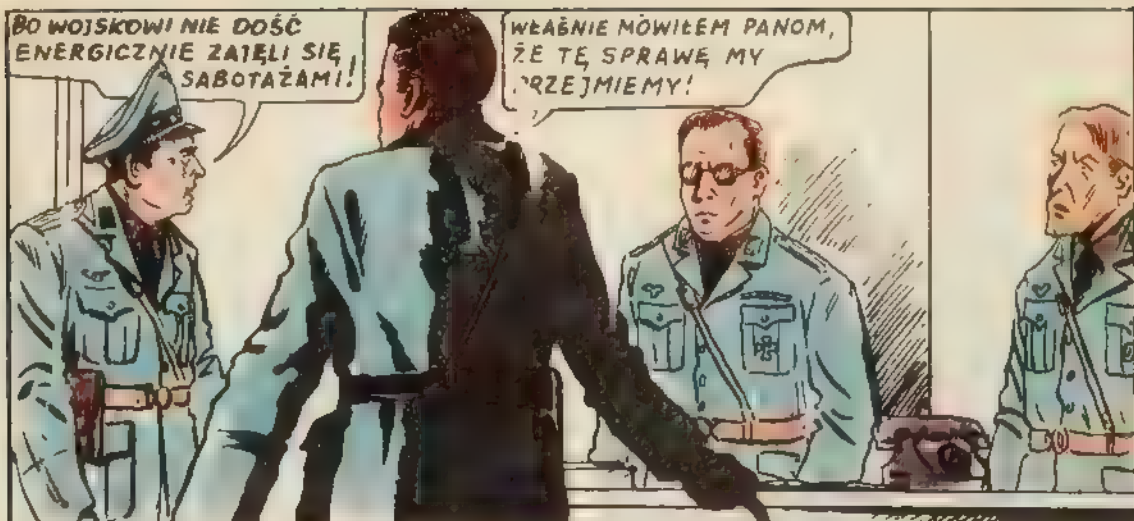
SKORO PRZYCZYNY WYPADKÓW
NIĘ ZOSTAŁY USTALONE TRUDNO
MÓWIĆ O WYNIKACH!

JESTEM W KONTAK-
CIE Z KOMISJĄ
EKSPERTÓW!

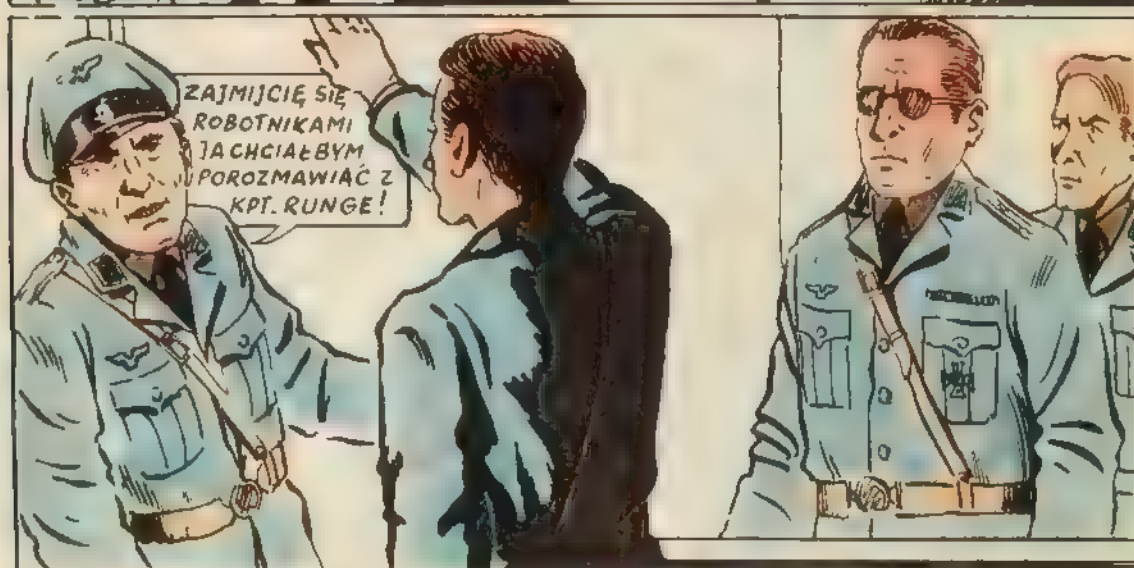


BO WOJSKOWI NIE DOŚĆ
ENERGICZNIE ZAJĘLI SIĘ
SABOTAŻAMI!

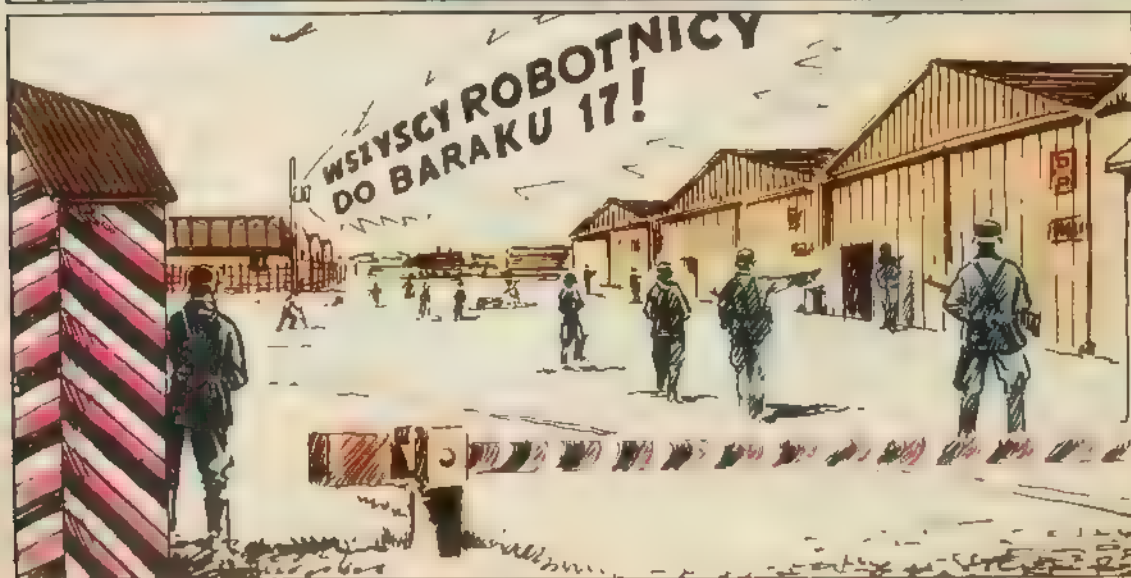
WŁAŚNIE MÓWIŁEM PANOM,
ŻE TĘ SPRAWĘ MY
PRZEJMIEMY!



ZAJMIJCIE SIĘ
ROBOTNIKAMI
JACHCIAŁBYM
POROZMAWIAĆ Z
KPT. RUNGE!



WSZYSCY ROBOTNICY
DO BARAKU 17!



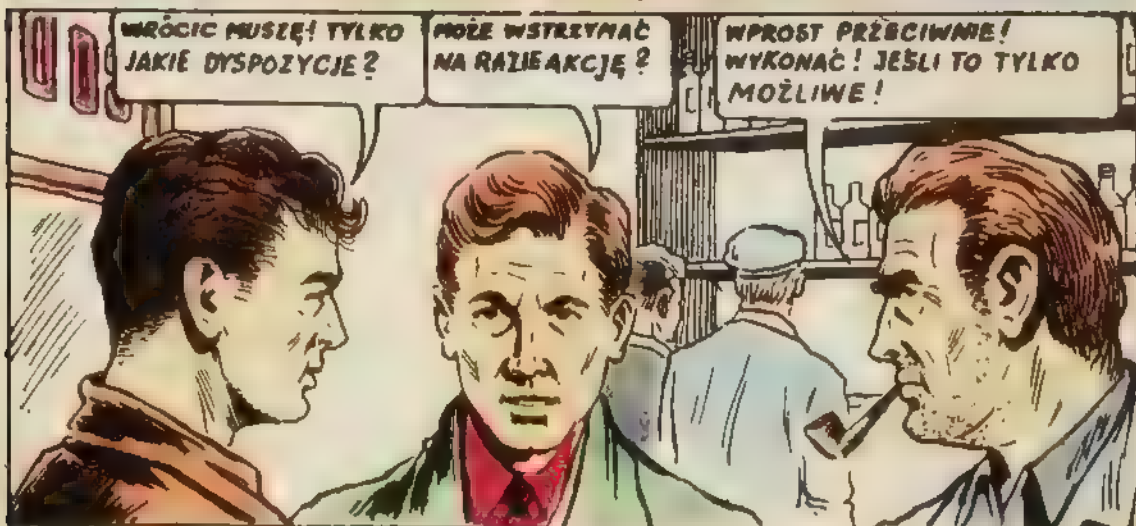
„MAŁY” I „ZIELONY” W HANGARZE. „MAŁY” CHOWA GAZETKI
DO SKRZYŃKI Z NARZĘDZIAMI...



ZGŁUPIAŁEŚ?
SPÓJRZ!



MAM TAKIEGO CHŁOPAKA
JAK TY. I TEŻ GŁUPI.
WYNOŚCIE SIĘ!





DLACZEGO MAMY WSADZĄĆ
ŁAPY W OGIEN!

BO TO UPEWNI GESTAPO,
ŻE SABOTAŻU DOKONUJE
SIĘ W LIPSKU!



WIĘC 70% INSTALACJI JEST
PRODUKCJI BOSCHA A 30%
JOACHIMA RUNGE.

ALE CO
Z TEGO?



KLAUS ROZPOCZYNA ŚLEDZTWO...

NIEWIELE! INTERESUJĄCE
TYLKO, ŻE WSZYSTKIE 100%
WYPADKÓW BYŁO W
INSTALACJACH RUNGEGO!

TE WSZYSTKIE TO ZALEDWIE
3 MASZyny NA 300. I WYNIKI
EKSPERTYZY
MAMY TYLKO
DO 2.



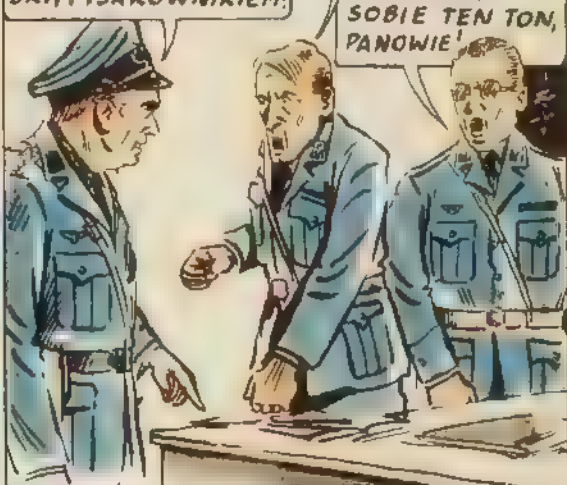
ZNAMY JUŻ 4 WYPADKI.
I WYNIKI EKSPERTYZY
DO 3!

MOŻE POWINIENEM,
ZARAZ POROZUMIEĆ
SIĘ Z KOMISJĄ
W MIŃSKU?

TYLKO RADZĘ LECIEĆ
MASZYNĄ Z BOSCHOW-
SKIM ISKROWNIKIEM!

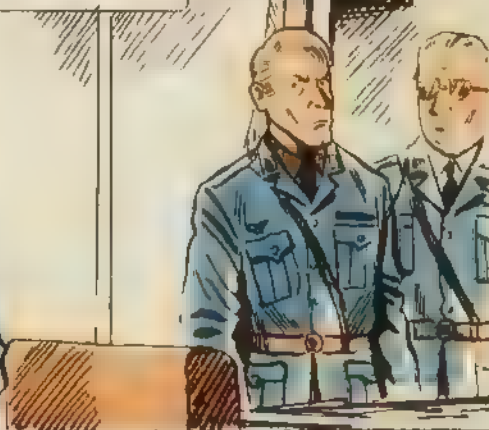
JAK PAN ŚMIE !!

WYPRASZAM
SOBIE TEN TON,
PANOWIE!



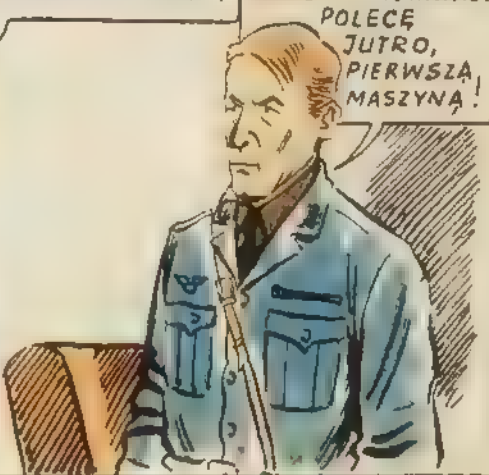
REWIZJA NARAZIE NICZEGO
NIE DAŁA, KONTROLA
DOKUMENTÓW TEŻ NIC!

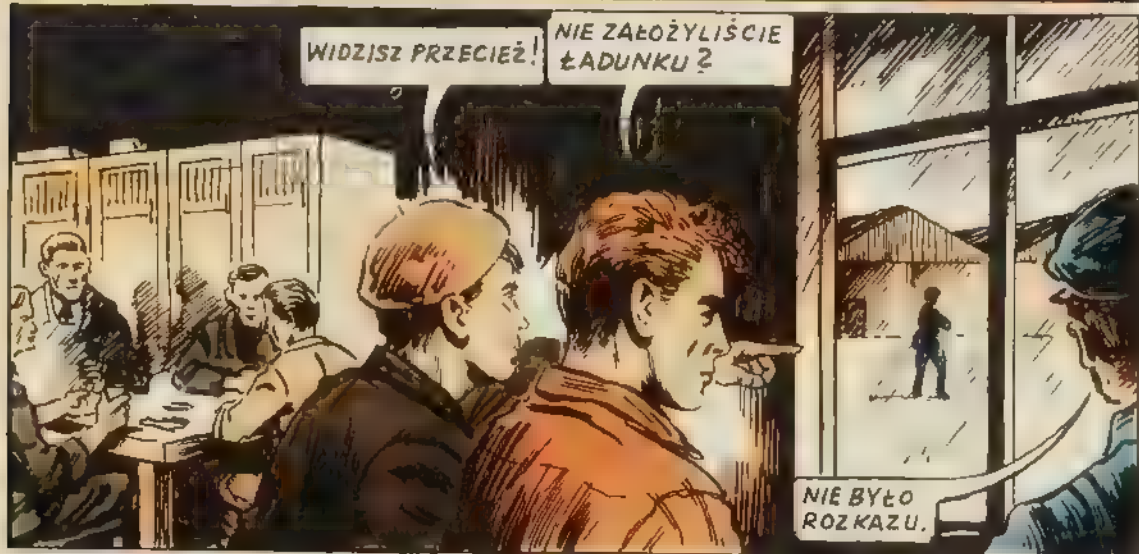
TAK PRZYPUSZCZAŁEM.
WRÓCIAMY JUTRO! ZOSTAWIĆ
POSTERUNKI!



MYŚLĘ, ŻE JEDEN Z NAS
MUSI POLECIEĆ DO MIŃSKA!

OCZYWIŚCIE JA,
PANIE PUŁKOWNIKU!
POLECĘ
JUTRO,
PIERWSZĄ
MASZYNĄ!





RZECZYWIŚCIE! NIECH
TO DIABLI!

NIE MASZ RACJI. DOPIERO TERAZ
ZROBIMY. ZGŁUPIEJĄ!



MASZ RACJĘ, ALE JAK
SIĘ TAM DOSTAĆ?

CNYBA ŻE
PRZEFRUNIESZ.

NIE MUSZE! OTWORZYŁEM
KLAPĘ OD KANAŁU
ŚCIEKOWEGO!



POMYŚL NIEZŁY, ALE TYLKO
TY SIĘ PRZEŚLIŻNIESZ!

BĘDIEMY CIĘ
ASEKUROWAĆ!



DOSTANIECIE JEŚĆ I WSZYSCY
ZOSTAJĄ NA NOC! W BARAKU!

TO NAWET LEPIEJ!

TYMCZASEM NA LOTNISKU...

JUŻ CIEMNO.
MOŻEMY ZACZYNAĆ!

NIE SPIESZ SIĘ, JEDZ! WYJDIEMY
PRZESZ MAGAZYN!

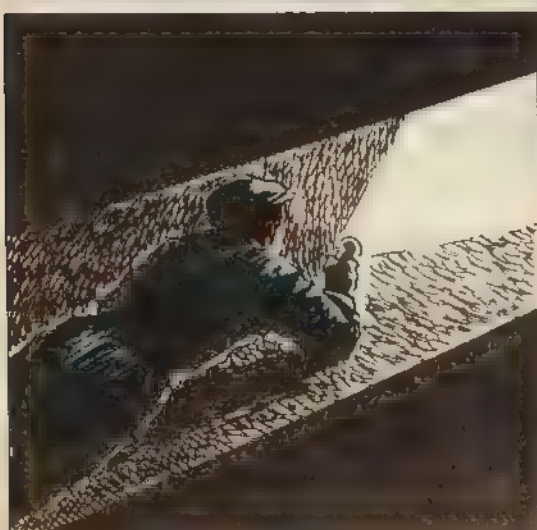
PROSZĘ, PANIE
FELDFEBEL, SŁONINA
ŚWIEŻA!

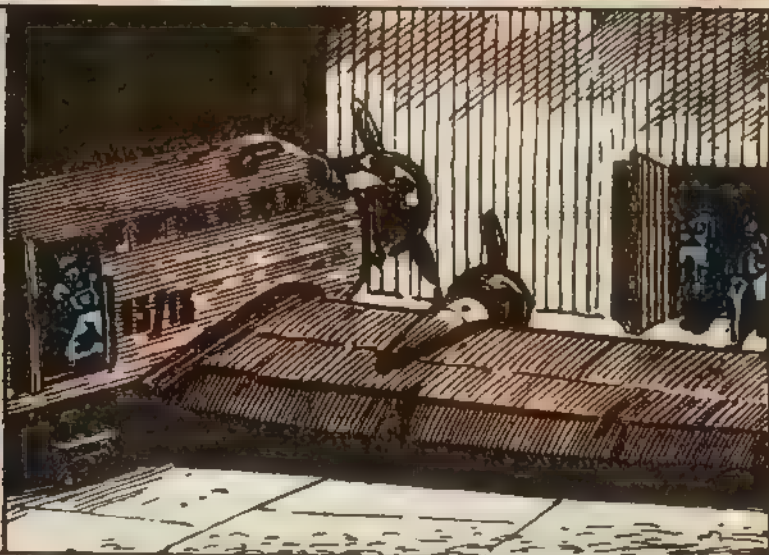
CHCESZ MNIE
PRZEKUPIĆ,
NYGUSIE. ZA TO
ŻE... NIC NIE
ROBISZ!

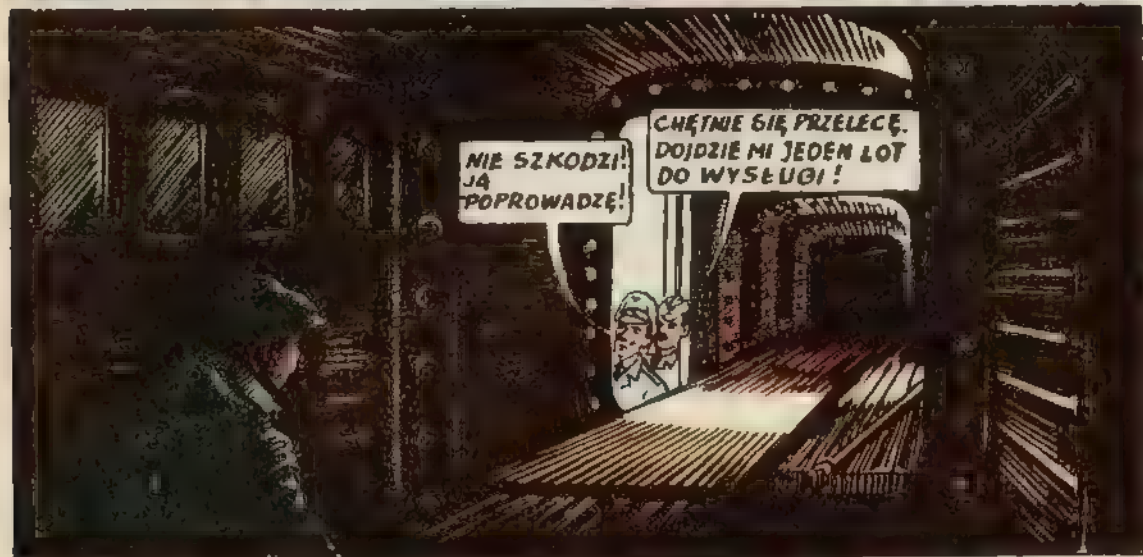
SPAĆ, CHŁOPCY! JUTRO
ROBOTA! I NIE WYGŁUPIAĆ
SIĘ!

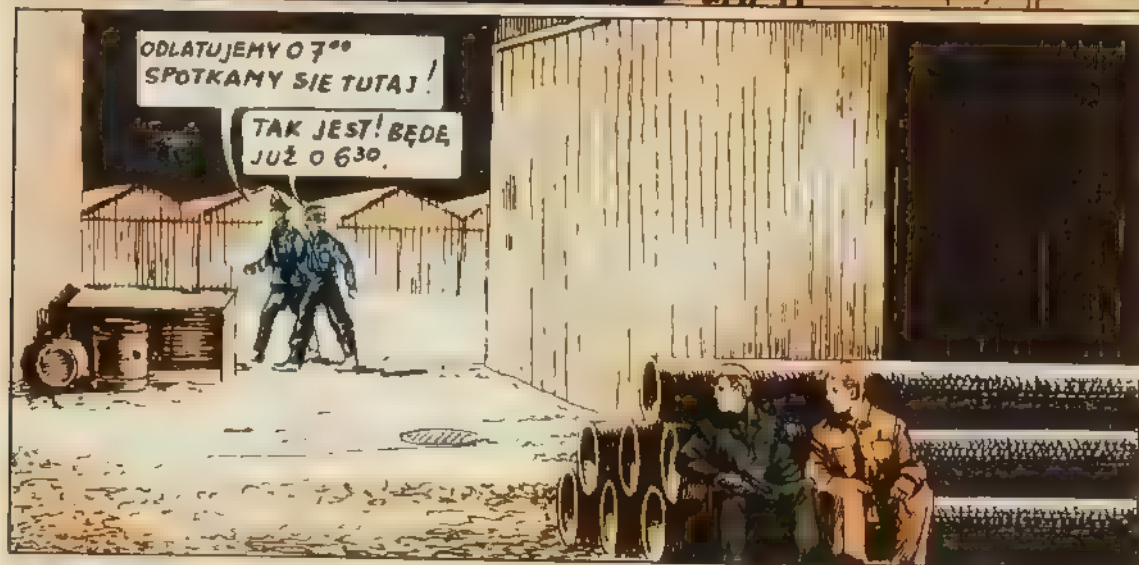


TYLKO DROGI NIE POMYL! NIE TRAF
DO KOMENDANTA.







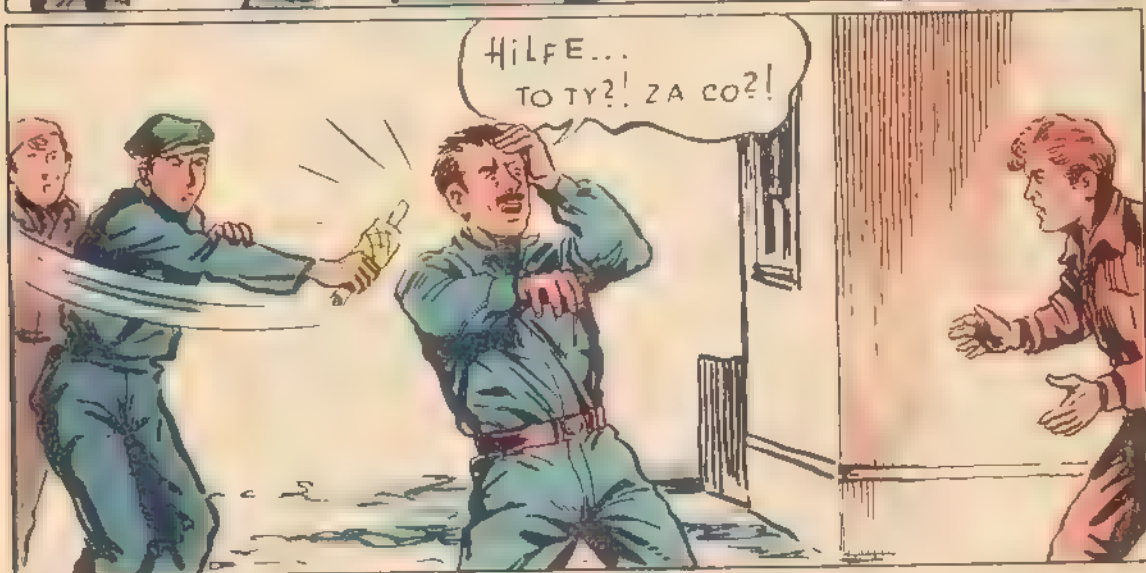


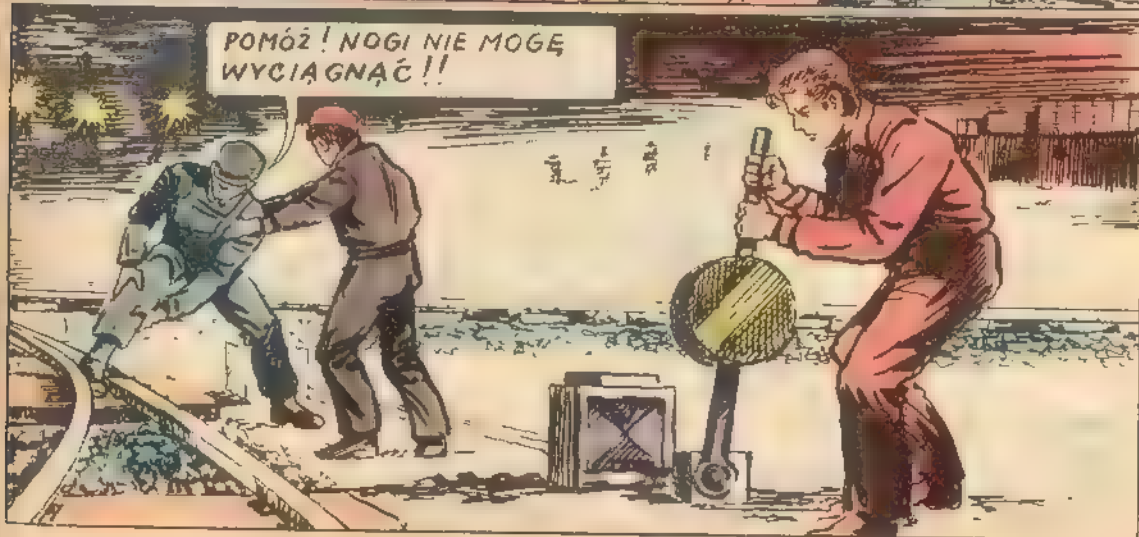




W KANTYNE LOTNISKA...







W TYM MOMENCIE KULA TRAFIA „MAŁEGO”

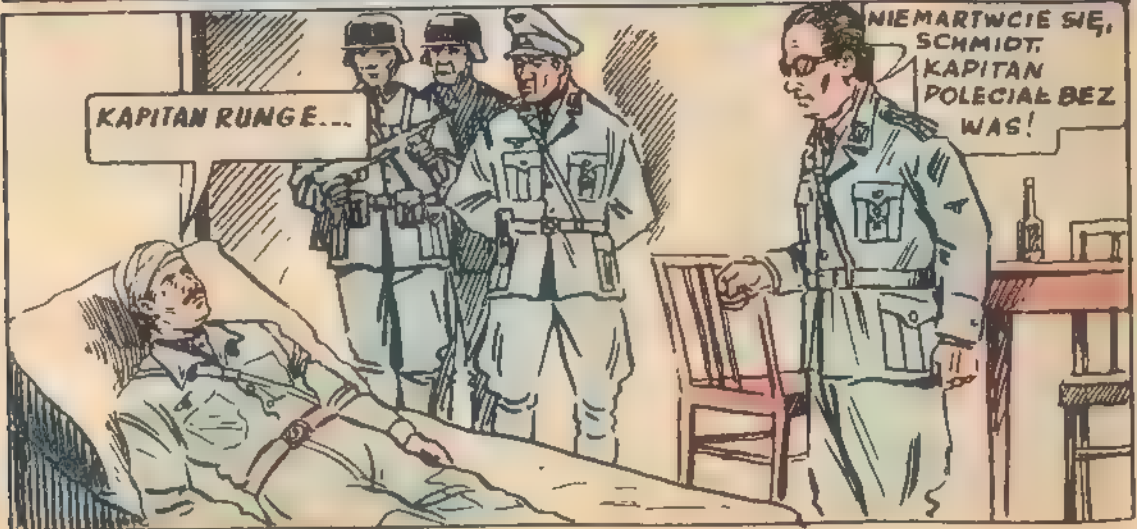


NE ŻYJE!



KAPITAN RUNGE...

**NIEMARTWCIE SIĘ,
SCHMIDT,
KAPITAN
POLECIAŁ BEZ
WAS!**



ROZPOZNAJŚCIE
KOGOŚ?

PRZYPOMNIJCIE
SOBIE!

NIE... TYLU TU LUDZI
TERAZ. CI NIE BYLI
ODE MNIE!

ŚCIGAŃC WSZYSTKICH
ROBOTNIKÓW!



FELDFEBEL SCHMIDT MA ROZPOZNAĆ SPRAWCÓW NAPADU...



W TYM MOMENCIE DO
KOMENDANTA LOTNISKA
ZBLIŻYŁ SIĘ TELEGRA-
FISTA Z BAZY.



JUNKERS 13/13 SPADŁ
PRZED CHWILĄ!
RUNGE NIE ŻYJE!



WIĘC TEN CHEŁPAK
ZGINĄŁ ZA MNIE?

KPT. RUNGE ZGINĄŁ
ŚMIERCIĄ LOTNIKA.



KTÓRYŚ Z TYCH POLSKICH
PRÓŻNIAKÓW PO PROSTU
ZEMŚCIŁ SIĘ NA FELDFEBWA.
A INSTALACJA ZNÓW BYŁA
Z FIRMY RUNGE!

WSZYSTKO JASNE!
ŚCIGAŃĆ LUDZI Z BAZY.
PRZEKAZAĆ SFRAWĘ
DO GESTAPO W LIPSKU!

CDN.

Z KRONIKI „CZWARTAKÓW”...

1–31 maja 1944 – „Czwartacy” wykonali około dwunastu akcji propagandowych i brali udział w kilkunastu akcjach malowania haseł na murach w różnych dzielnicach Warszawy.

czerwiec 1944 – grupa bojowa z drugiej kompanii pod dowództwem „Don Kichota” – Henryka Sipaka, wykoleiła wąskotorową kolejkę na ulicy Obozowej w Warszawie, łączącą miejsce budowy materiałów pędnych ze zwalką materiałów budowlanych. Przerwa w budowie zbiorników na terenie tzw. „Naftówki” trwała dwanaście godzin.

5 czerwca 1944 – udająca się na akcję grupa w sile siedmiu ludzi pod dowództwem „Konrada” – Lecha Kobylińskiego, została niespodziewanie zaatakowana na ulicy Zielnej przez kilkunastu żołnierzy hitlerowskich. W wyniku stoczonej walki pięciu Niemców zabito i kilku rannono. Po stronie „Czwartaków” jeden żołnierz został ranny.

czerwiec 1944 – kilku żołnierzy z drugiej kompanii batalionu „Czwartaków”, przenosząc większe ilości materiału wybuchowego, zostało zaatakowanych na ulicy Obozowej przez grupę lotników niemieckich. W wyniku stoczonej walki dwóch Niemców zostało rannych. „Czwartacy” stracili materiał wybuchowy.

24 czerwca 1944 – grupa w sile jedenastu ludzi pod dowództwem „Konrada” – Lecha Kobylińskiego, przystąpiła do wysadzenia nastawni na stacji „rozrządowej” w Warszawie. Z powodu źle przeprowadzonego rozpoznania, zadanie nie zostało wykonane. W czasie powrotu rankiem 24 czerwca jedna z podgrup została zaatakowana pod mostem na ulicy Radzywiłłskiej. W wyniku stoczonej walki czterech żandarmerii zostało zabitych. Po stronie „Czwartaków” był jeden ranny.

24 czerwca 1944 – gestapo i żandarmeria zorganizowały pacyfikację osiedla Koło w Warszawie. W wyniku pacyfikacji doszło do starcia z częścią drugiej kompanii „Czwartaków”, zamieszkającą na Kole. Ze strony „Czwartaków” było dwóch zabitych. Po stronie hitlerowców byli zabici i ranni.

czerwiec 1944 – część drugiej kompanii w sile piętnastu ludzi w wyniku stoczonej walki w dniu 24 czerwca zdekonspirowała się wśród mieszkańców Koła i była zmuszona opuścić Warszawę. Dowodził zastępca dowódcy drugiej kompanii „Politrak” – Henryk Trociewicz. Oddział ten operując do połowy lipca w Puszczy Kampinowskiej wykonał następujące akcje:

- a) zniszczył posterunek policji granatowej i żandarmerii oraz urząd pocztowy w miejscowości Zaborów. Zdobyto broń i amunicję. Oddział strat nie poniósł;
- b) dokonał konfiskaty produktów żywnościowych w majątku i młynie niemieckim na trasie Wojcieszyn–Zaborów i rozdał żywność okolicznym chłopom. Zabrano trzy dubeltówki i amunicję. Oddział strat nie poniósł.

1–30 czerwca 1944 – dokonano ogółem dwunastu akcji rozbrojeniowych, w wyniku czego zdobyto szesnaście jednostek broni i amunicji.

1–30 czerwca 1944 – cały batalion brał udział w kolportowaniu ulotek i malowaniu haseł na ulicach Warszawy. Wykonano około piętnastu akcji kolportażowych i około dwunastu akcji malowania haseł na murach.

lipiec 1944 – wracając, zgodnie z rozkazem, z Puszczy Kampinowskiej do Warszawy oddział „Politraka” został z powodu denuncjacji agenta gestapo otoczony w budynku przy ulicy Górczewskiej przez żandarmerię i gestapo. Dzięki pomocy mieszkańców domu oddział wycofał się bez strat

d.c. nastąpi.



**CZY TRANSPORT C-47 ODJEDZIE
W WYZNACZONYM TERMINIE?**

**O DRAMACIE JAKI ROZEGRAŁ SIĘ
NA TORACH KOLEJOWYCH**

PRZECZYTACIE

W NASTĘPNYM ZESZYCIE

pt. „PRZED ŚWITEM”

